



A	
	Kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 C90/3 – 15cm
	Grunt nasypowy
	Istniejący nasyp drogowy

B	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm
	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P – 7cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywowej niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 C90/3 – 20cm
	W-wa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 22cm
	W-wa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym bądź wapnem – 25cm
	Istniejący nasyp drogowy

- UWAGI:
1. Wymiary podano w centymetrach.
 2. Szerokość pasa ruchu jest zmienna ze względu na dowiązanie do stanu istniejącego i poszerzeniu w łuku poziomym
 3. Projektowany pas ruchu jest wyniesiony względem stanu istniejącego w celu zapewnienia efektywnego odwodnienia, które nie było zachowane w stanie istniejącym.
 4. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Powiat Gliwicki – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S w Łączy – dokumentacja projektowa			
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY			nr rys.: D–01
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje charakterystyczne drogowe			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 09.2022	skala: 1:100
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	<i>AS</i>
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	<i>Salwa</i>
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	<i>K</i>
ASYSTENT: (branża mostowa)	mgr inż. Kamil Ruszkowski	–	podpis:	<i>Ruszkowski</i>